

Kopplingar och bojor i MA-SYSTEM®

	JET®- Electric klass B	JET® B- koppling klass B	JET®ETT klass B	JET®- REDUX klass B	ULTRAJET®- koppling klass B	JET® B/M och M-koppling klass C	ULTRAJET® /JET® G-A BOJA klass B
Antal bultar							
DN 40 – DN 150	2	2	1	2	1	2	2
DN 200	–	–	–	–	–	4	2
DN 250 – DN 300	–	8	–	–	–	8	2
Min åtdragningsmoment							
DN 40 – DN 200	8 Nm	8 Nm	10 Nm	8 Nm	8 Nm	8 Nm	20 Nm
DN 250 – DN 300	–	8 Nm	–	–	–	8 Nm	–
Max åtdragningsmoment							
DN 40 – DN 150	15 Nm	15 Nm	15 Nm	15 Nm	12 Nm	15 Nm	20 Nm
DN 200 – DN 300	–	15 Nm	–	–	–	15 Nm	–
Material i gummimanschett	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	NBR	–
Material i svep	Rostfritt	Rostfritt	Rostfritt	Rostfritt	Rostfritt	Syrafast	Rostfritt
Tål inv. tryck utan fixering	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
Upphängning i skarv	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
Elkontakt över skarv	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Användbar vid inkapning	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	–
Användas i mark	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	–
Max avvinkling							
DN 40 – DN 150	3°	3°	3°	3°	3°	3°	–
DN 200 – DN 300	–	0°	–	–	–	0°	–
Max inv. provtryck (ej fixerad)							
DN 40 – 100	0,3 bar	0,4 bar	0,3 bar	0,3 bar	0,5 bar	0,4 bar	10 bar *1
DN 150	0,2 bar	0,3 bar	–	0,2 bar	0,5 bar	0,3 bar	5 bar
DN 200	–	0,2 bar	–	–	0,5 bar	0,2 bar	5 bar
DN 250-300	–	0,2 bar	–	–	0,3 bar	0,2 bar	3 bar

Anmärkning: 1 bar = 100 kPa = 0,1 Mpa.

*1 10 bar gäller i kombination med ULTRAJET® DN 50 - 100. ULTRAJET®/ JET® G-A BOJA klass B kan ej kombineras med JET®-koppling (2-bultskoppling) i DN 50 och DE 75. I kombination med JET®-koppling DN 100 och DN 150 uppnås max 5 bar.